

Prius garages

Wanden, vloer en dak: naadloos gestort in gewapend beton met een minimale kwaliteitsklasse C45/47 conform NEN-EN 13978-1. Seriematig versterkte wanddiktes van minimaal 8 cm met verstevigingsbalken (onder en boven) van 12 cm dikte en vloerdiktes van 9=>12cm! Dak in kuipuitvoering met helling naar de achterzijde. De met de hand vlak afgestreken vloerplaat heeft een helling naar voor zodat het poetswater, sneeuwwater kan weglopen.

Ventilatie roosters: dubbele roosters in de achter- en zijwanden. Kunststof roosters, vandalisme en UV-bestendig. Blinde sleufverluchting boven de sectionaal poort voor optimale luchtcirculatie.

Binnenwandafwerking: afwasbare gemineraliseerde kunsthars dispersie in een lichte kleur (zwart-wit gespikkeld). Garages standaard voorzien van een zwarte plint en van een portierbeschermsstrip aan de linker lange zijwand.

Buitenwandafwerking: waterafstotende, met glasvezel versterkte hoogwaardige en kleurvaste bepleistering met structuur STO (verwerkt in het pleisterwerk). Tussen het beton en de sierpleister is een waterdichte glasvlieslaag standaard voorzien. Bepleistering 100% UV-bestendig en waterdicht. Er is keuze uit 1 basiskleur wit en 4 voorkeurkleuren en eventueel zijn alle RAL kleuren mogelijk. Dak in kuipuitvoering met helling naar links of rechts. Bij in serie geplaatste garages zijn de blinde tussenwanden niet afgewerkt.

Dakbedekking: dak in kuipuitvoering met afschot naar de achterzijde. Volledig kwalitatieve dakbedekking met 10 jaar garantie. Het dak heeft rondom een dakopstand. Bij in serie geplaatste garages worden de tegen elkaar staande dakopstanden ter plaatse gedicht met vastgevozen roestvrije metalen afdekkappen. Mits een kleine aanpassing zijn onze garages geschikt voor groendaken.

Hemelwaterafvoer: achteraan links via kunststof regenpijp diameter 75 mm (buitenmaat) De afwatering kan mits een kleine meerprijs aangepast worden. Aansluiting riolering exclusief. Dakafvoer voorzien van bladvanger.

Garagepoort: bij BetonAl is gekozen voor een maximale inrijbreedte bij de Prius garages met sectionale poort. Voor een garage van 285 cm breed is de inrijbreedte 245 cm. Bij garages van 298 cm breed is de inrijbreedte 258 cm. De poorten worden gemonteerd achter de dagkant om waterdichtheid te garanderen. Bij de kantelpoorten is de inrijbreedte langs beide zijden 5 cm smaller. (Voor een garage van 285 cm is de inrijbreedte dus 235 cm, bij de garage van 298 cm breed is de inrijbreedte 248 cm) Poorten zijn van Hörmann.

Elektriciteit: op vraag van de klant is de loze leiding voor elektriciteit of elektrisch pakket inbouw mogelijk tegen meerprijs.

Garantie: de garantie op de constructie, dakbedekking en de uitvoering van betonnen garages is **10 jaar**.

Dit is de standaardafwerking van onze garage, voor eventuele andere mogelijkheden en supplementen verwijzen wij naar 'Afwerkingen en opties op maat voor de prefabgarages van BetonAl'

Vrachtwagen plaatsing: Levering en montage in de prijs begrepen op een locatie die bereik- en berijdbaar is voor onze speciale plaatsingswagen met aslast van ongeveer 12 ton en totaalgewicht van 44 ton. De volledig afgewerkte garage wordt opgenomen aan de binnenzijde van de garage d.m.v. een speciaal hefboomsysteem en vervoerd met behulp van een hiervoor bijzonder uitgeruste plaatsingswagen, dit met een minimum vrije ruimte van 10 m voor de garagepoort. De garage wordt geplaatst op vooraf door de opdrachtgever gegoten funderingsbalken, dit volgens aangeleverd funderingsplan. In samenspraak kan eventueel geopteerd worden voor een gewapende betonplaat.

Kraan plaatsing: Levering met trekker-oplegger-dieplader op een locatie die bereik- en berijdbaar is voor zware vrachtwagens. Voor de opstelling van montagekraan en vrachtwagens moet de nodige ruimte worden voorzien (kosten van de montagekraan zijn voor rekening van de opdrachtgever).

De plaatsing gebeurt op de door de opdrachtgever gegoten funderingsbalken, dit volgens aangeleverd funderingsplan. In samenspraak kan eventueel geopteerd worden voor een gewapende betonplaat.